

"ИТЦ АВТОСФЕРА"

3100.25100.20478

Лист

1

Листов

22

ПОДВЕСКИ ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ – СНЯТИЕ/УСТАНОВКА, РАЗБОРКА/СБОРКА ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

1 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ, ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА

Передняя подвеска независимая, телескопическая, с гидравлическими амортизаторными стойками, с винтовыми коническими пружинами, нижними поперечными рычагами с растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска с винтовыми цилиндрическими пружинами, с телескопическими гидравлическими амортизаторными стойками двухстороннего действия и продольными рычагами, упруго соединенными поперечной балкой и штангой стабилизатора поперечной устойчивости.

2 ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЯЯ В СБОРЕ – СНЯТИЕ/УСТАНОВКА, РАЗБОРКА/СБОРКА

Снятие

Установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом, выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПВ-3-Т-СП, грузоподъемностью 3 т).

Ослабить болты 1, рисунок 1, крепления передних колес (головка сменная 19, вороток).

Снять колпаки 3 ступиц, отвернуть гайки 4 и снять шайбы (отвертка плоская, кернер, молоток, головка сменная 30, вороток).






Вывесить автомобиль, отвернуть болты крепления передних колес и снять колеса (головка сменная 19, гайковерт или вороток и удлинитель).

Поднять автомобиль на высоту, удобную для работы, снять кожухи защитные передних крыльев.

Отвернуть восемь самонарезающих винтов с шайбами крепления брызговика двигателя и снять брызговик (головка сменная 8, гайковерт или ключ трещоточный).

Расшплинтовать и отвернуть гайку 21, рисунок 1, крепления шарового пальца наружного наконечника 19 рулевой тяги, выпрессовать шаровой палец из поворотного рычага 20 (плоскогубцы, ключ кольцевой 19, съемник типа 12623 код 71 05 00 01 ф. "Stahlwille", 449/2 ф. "USAG", 1.74/1 ф. "BALDUR")

Отвернуть штуцер тормозной трубки от наконечника тормозного шланга 2, рисунок 2, установить на трубку заглушку для предотвращения утечки тормозной жидкости (ключ гаечный 15, ключ типа 24 код 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG", 1105M 8/10 ф. "Hans Tools" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая).

| | | | | | | | | |
|------|------|-------------|---------|------|------------|---------------|---|----------|
| | | | | | Разработ. | Прудских Д.А. |  | 19.10.09 |
| | | | | | Нач. бюро | Христов П.Н. |  | 22.10.09 |
| | | | | | Нач.отдела | Куликов А.В. |  | 23.10.09 |
| | | | | | Т.контр. | Бояр В.С. |  | 22.10.09 |
| Изм. | Лист | № документа | Подпись | Дата | Н.контр. | Климов В.Е. |  | 23.10.09 |

ТИ

Технологическая инструкция

Дубликат
Взам.
Подп.

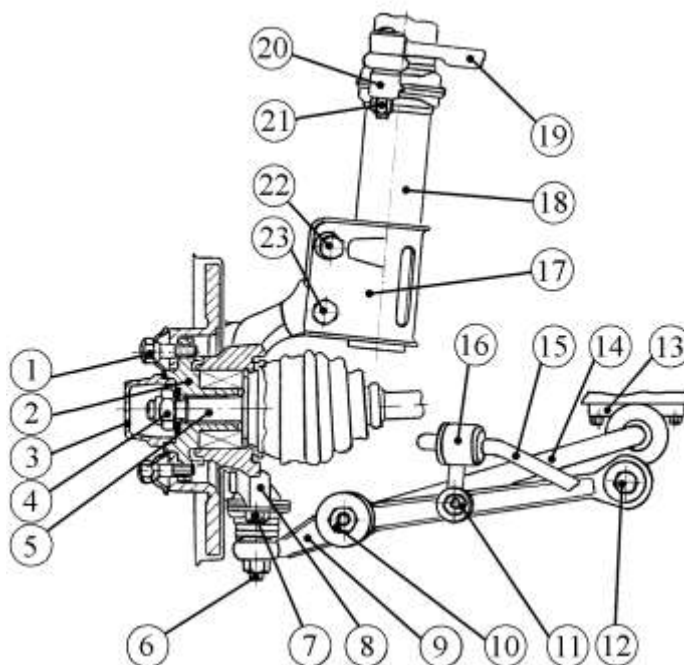


Рисунок 1 – Передняя подвеска:

1 – болт крепления колеса; 2 – ступица; 3 – колпак; 4 – гайка крепления ступицы; 5 – шарнир наружный; 6 – шаровой палец; 7 – болт крепления шарового пальца; 8 – кулак поворотный; 9 – рычаг подвески; 10 – гайка крепления растяжки; 11 – гайка крепления стойки; 12 – гайка болта крепления рычага подвески к кронштейну кузова; 13 – кронштейн переднего шарнира растяжки с подушкой в сборе; 14 – растяжка; 15 – стабилизатор поперечной устойчивости; 16 – стойка; 17 – кронштейн; 18 – стойка телескопическая; 19 – наконечник наружный рулевой тяги; 20 – рычаг поворотный; 21 – гайка крепления шарового пальца; 22 – болт регулировочный; 23 – болт крепления поворотного кулака.

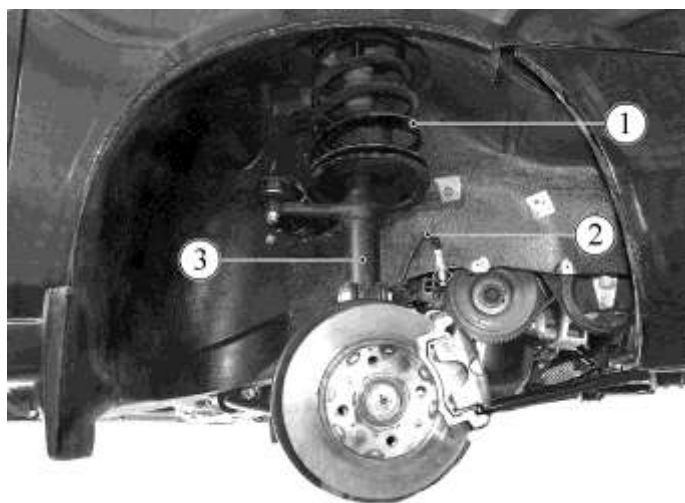


Рисунок 2 – Элементы передней подвески:

1 – пружина передней подвески;
2 – шланг переднего тормоза;
3 – стойка телескопическая правая.

Отвернуть гайку 11, рисунок 1, крепления стойки, извлечь болт и отсоединить стойку 16 стабилизатора от рычага 9 (ключ гаечный 17, головка сменная 17, гайковерт, молоток, прошивка).

Отвернуть гайку крепления растяжки 3, рисунок 3, к кронштейну 2, снять наружную шайбу переднего шарнира растяжки (ключ кольцевой 24, ключ гаечный 24).

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТОСФЕРА"

3100.25100.20478

Лист 3

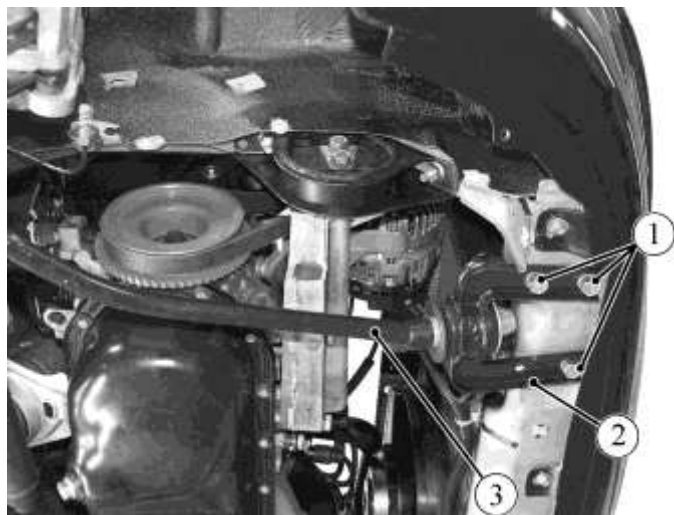


Рисунок 3 – Элементы передней подвески:

- 1 – болты крепления кронштейна передней подвески;
- 2 – кронштейн передней подвески;
- 3 – растяжка рычага правая.

Отвернуть гайку 10, рисунок 1, крепления растяжки к рычагу 9 подвески, снять шайбу (ключ кольцевой 24, ключ гаечный 24).

Отвернуть гайку шарового пальца 6 и выпрессовать шаровой палец из рычага 9 подвески (головка сменная 19, вороток, съемник типа 12623 код 71 05 00 01 ф. "Stahlwille", 449/2 ф. "USAG", 1.74/1 ф. "BALDUR").

Отвернуть гайку 12 крепления рычага подвески к кронштейну кузова, снять шайбу и извлечь болт крепления рычага 9 подвески к кронштейну кузова (ключ гаечный 19, головка сменная 19, гайковерт, молоток, прошивка).

Снять рычаг 9 подвески и растяжку 14.

Отметить количество регулировочных шайб на переднем и заднем концах растяжки и снять шайбы.

Опустить автомобиль, отвернуть три гайки 1, рисунок 4, крепления верхней опоры телескопической стойки к брызговику кузова, снять шайбы и стойку с кулаком и тормозом в сборе. При снятии стойки зафиксировать привод колеса в подвешенном состоянии. Операцию выполнять с помощником (головка сменная 13, гайковерт, крючок технологический).



Рисунок 4 – Элементы передней подвески:

- 1 – гайки крепления верхней опоры телескопической стойки передней подвески;
- 2 – гайка.

Снять стойку телескопическую в сборе с другой стороны автомобиля.

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТОСФЕРА"

3100.25100.20478

Лист 4

Отметить взаимное расположение регулировочного болта 22, рисунок 1, к кронштейну 17 (молоток, кернер).

Отвернуть гайки болтов 22 и 23, снять болты и отсоединить поворотный кулак 8 от кронштейна 17 стойки телескопической 18 (головка сменная 19 и гайковерт или вороток, ключ гаечный 19).

Вымыть стойку телескопическую и продуть сжатым воздухом (установка моечная, пистолет для раздачи сжатого воздуха).

Установить стойку 2, рисунок 5а, в приспособление 1 или в приспособление, показанное на рисунке 5б, сжать пружину 3, отвернуть гайку 1, рисунок 6, штока и снять со штока ограничитель 2 хода, опору 3 верхнюю стойки с подшипником 4 верхней опоры (перчатки, ключ гаечный 27, приспособление КТ01-22 ПКФ "ТЕП" г. Иркутск или приспособление типа 12625 код 96 71 06 00 ф. "Stahlwille" или 447 P/SE3 код 447004 ф. "USAG" для стяжки пружин, ключи 67.7812-9533 и 67.7812-9535).



Рисунок 5а – Сжатие пружины передней подвески:

1 – приспособление КТ01-22 для разборки амортизатора;
2 – стойка телескопическая передней подвески;
3 – пружина передней подвески.



Рисунок 5б – Приспособление 12625 код 96 71 06 00 ф. "Stahlwille" или 447 P/SE3 код 447004 ф. "USAG" для стяжки пружин.

Освободить пружину и снять ограничитель 5 хода сжатия стойки, чашку 6 пружины верхнюю, прокладку 7 пружины, буфер 9 хода сжатия с кожухом 10 защитным и пружину передней подвески (перчатки, ключ гаечный 27, приспособление КТ01-22 ПКФ "ТЕП" г. Иркутск или приспособление типа 12625 код 96 71 06 00 ф. "Stahlwille" или 447 P/SE3 код 447004 ф. "USAG" для стяжки пружин, вороток).

Внимание. При выполнении вышеуказанных операций находится в зонах торцев стойки запрещается.

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

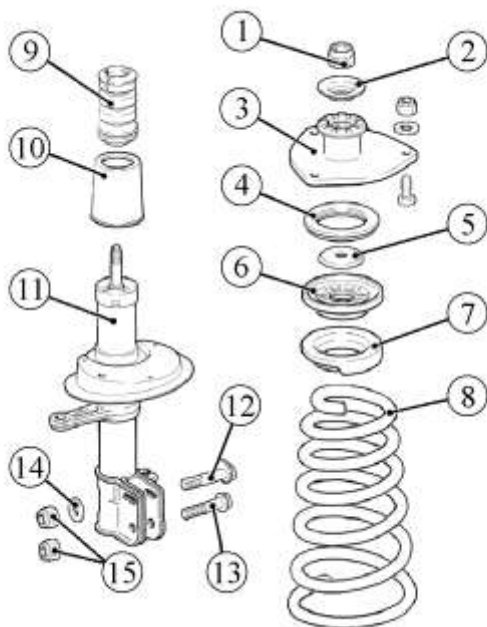


Рисунок 6 – Элементы передней подвески:

1 – гайка штока; 2 – ограничитель; 3 – опора верхняя стойки передней подвески в сборе; 4 – подшипник верхней опоры; 5 – ограничитель хода сжатия стойки; 6 – чашка пружины верхняя; 7 – прокладка пружины передней подвески; 8 – пружина передней подвески; 9 – буфер хода сжатия передней подвески; 10 – кожух защитный стойки передней подвески; 11 – стойка телескопическая левая/правая; 12 – болт регулировочный крепления стойки; 13 – болт крепления стойки; 14 – шайба болта крепления стойки; 15 – гайки самоконтращиеся.

Отвернуть четыре гайки крепления стабилизатора 15, рисунок 1, поперечной устойчивости к кузову, снять шайбы и осторожно вывести штангу из-под приемной трубы глушителя (головка сменная 13, гайковерт).

Отвернуть болты 1, рисунок 3, крепления и снять кронштейны 2 растяжек 3 передней подвески (головка сменная 13, ключ трещоточный или гайковерт).

Установка

Установить кронштейны растяжек передней подвески с шарнирами в сборе и завернуть болты крепления, при этом болты крепления рычагов подвески к кронштейнам кузова окончательно не затягивать.

Завести штангу стабилизатора за приемную трубу глушителя, установить шайбы и завернуть четыре гайки крепления стабилизатора поперечной устойчивости к кузову.

Собрать стойку телескопическую, при этом:

- установить стойку с пружиной передней подвески, кожухом защитным стойки передней подвески и буфером хода сжатия в приспособление КТ01-22, рисунок 5а;

- сжать пружину, установить прокладку пружины, чашку пружины верхнюю, ограничитель хода сжатия стойки, подшипник верхней опоры, опору верхнюю стойки, ограничитель и завернуть гайку штока.

Внимание. При сборке узла подшипник 4, рисунок 6, переворачивать не допускается.

Идентификация: верх подшипника – белого цвета, низ подшипника – черного цвета.

Момент затяжки гайки крепления штока стойки телескопической передней подвески – от 70 до 80 Н.м (от 7,0 до 8,0 кгс.м) (ключ моментный типа 5058 0012 и вставка сменная типа 5821 4027 ф. "STAHLWILLE").

Дубликат
Взам.
Подп.

| | | | | | | | | | |
|----------|----|----------------------------|--|-------------|-----------------|---|--|------------------|--------|
| | | | | Дата | "ИТЦ АВТОСФЕРА" | | | 3100.25100.20478 | Лист 6 |
| | | | | Подпись | | <p>Установить стойку с кулаком и тормозом в сборе, предварительно установив шайбы, завернуть три гайки крепления верхней опоры телескопической стойки к брызговику кузова.</p> | | | |
| | | | | № документа | | <p>Соединить поворотный кулак с кронштейном стойки телескопической, установить болты на место и завернуть гайки болтов (головка сменная 19 и гайковерт или вороток, ключ гаечный 19).</p> | | | |
| | | | | Лист | | <p>Момент затяжки гайки болта 12, рисунок 6, регулировочного крепления стойки и гайки болта 13 крепления стойки телескопической передней подвески – от 80 до 95 Н.м (от 8,0 до 9,5 кгс.м) (ключ моментный).</p> | | | |
| | | | | Изм. | | <p>Собрать стойку телескопическую с кулаком и тормозом в сборе с другой стороны автомобиля.</p> | | | |
| | | | | Дата | | <p>Установить регулировочные шайбы на переднем и заднем концах растяжки, установить рычаг 9, рисунок 1, подвески и растяжку 14. При установке на растяжку регулировочных шайб, фаски на шайбах должны быть обращены в сторону упорного торца растяжки.</p> | | | |
| | | | | Подпись | | <p>Установить болт с шайбой крепления рычага 9 подвески и завернуть гайку 12 крепления рычага подвески к кронштейну кузова.</p> | | | |
| | | | | № документа | | <p>Запрессовать шаровой палец в рычаг 9 подвески и завернуть гайку 6 крепления шарового пальца.</p> | | | |
| | | | | Лист | | <p>Установить шайбу и завернуть гайку 10 крепления растяжки к рычагу 9 подвески, гайки крепления растяжек к передним шарнирам и рычагам окончательно не затягивать.</p> | | | |
| | | | | Изм. | | <p>Установить наружную шайбу переднего шарнира растяжки и завернуть гайку крепления растяжки 14 к кронштейну 13 переднего шарнира, при этом переднюю шайбу крепления растяжки переднего шарнира установить отбортовкой в сторону шарнира.</p> | | | |
| | | | | | | <p>Установить болт, подсоединить стойку 16 стабилизатора к рычагу 9 подвески и завернуть гайку 11 крепления стойки, гайки болтов крепления стоек стабилизатора окончательно не затягивать.</p> | | | |
| | | | | | | <p>Снять заглушку и завернуть штуцер тормозной трубки к наконечнику тормозного шланга.</p> | | | |
| | | | | | | <p>Запрессовать шаровой палец в поворотный рычаг 20, завернуть гайку 21 крепления шарового пальца наружного наконечника 19 рулевой тяги и зашплинтовать гайку. При несовпадении выреза гайки с отверстием в шаровом пальце произвести дозатяжку гайки на угол не более 60° для обеспечения шплинтовки (ключ кольцевой 19, плоскогубцы).</p> | | | |
| | | | | | | <p>Выполнить вышеуказанные операции по установке стойки с кулаком и тормозом в сборе для другой стороны автомобиля.</p> | | | |
| | | | | | | <p>Установить брызговик двигателя и завернуть восемь самонарезающих винтов с шайбами крепления брызговика двигателя (головка сменная 8, гайковерт или ключ трещоточный).</p> | | | |
| Дубликат | | | | | | | | | |
| Взам. | | | | | | | | | |
| Подп. | | | | | | | | | |
| | ТИ | Технологическая инструкция | | | | | | | |

| Изм. | Лист | № документа | Подпись | Дата | Изм. | Лист | № документа | Подпись | Дата |
|----------|------|---|----------------------------|------|------|------|------------------|---------|--------|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Дубликат | | | | | | | | | |
| Взам. | | | | | | | | | |
| Подп. | | | | | | | | | |
| | | "ИТЦ АВТОСФЕРА" | | | | | 3100.25100.20478 | | Лист 7 |
| | | <p>Установить кожухи защитные передних крыльев автомобиля.</p> <p>Установить колеса и завернуть болты крепления передних колес.</p> <p>Установить шайбы, завернуть и застопорить гайки 4, рисунок 1, крепления ступиц колес, отогнув стопорный поясок гайки в пазы хвостовика корпуса наружного шарнира привода, установить колпаки 3.</p> <p>Затянуть болты крепления передних колес (головка сменная 19, вороток).</p> <p>Моменты затяжки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - болтов крепления колеса – от 70 до 90 Н.м (от 7,0 до 9,0 кгс.м) (ключ моментный). - гаек крепления верхней опоры стойки – от 20 до 24 Н.м (от 2,0 до 2,4 кгс.м); - гайки крепления шаровой опоры – от 66 до 82 Н.м (от 6,6 до 8,2 кгс.м); - болтов крепления кронштейна растяжки – от 42 до 50 Н.м (от 4,2 до 5,0 кгс.м); - гайки наконечника рулевой тяги – от 28 до 34 Н.м (от 2,8 до 3,4 кгс.м); - гайки ступицы колеса – от 230 до 250 Н.м (от 23,0 до 25,0 кгс.м) (ключ моментный). <p>Установить автомобиль на четырехстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом (подъемник электромеханический типа П-178Д-03, грузоподъемностью 3,5 т).</p> <p>Прожать переднюю подвеску два-три раза усилием рук.</p> <p>Затянуть окончательно гайки крепления деталей передней подвески (ключи моментные).</p> <p>Моменты затяжки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гайки болта крепления рычага подвески к кузову – от 80 до 95 Н.м (от 8,0 до 9,5 кгс.м) (ключи моментные); - гайки крепления растяжки к рычагу подвески и к переднему шарниру – от 160 до 170 Н.м (от 16,0 до 17,0 кгс.м); - гайки болта крепления стойки стабилизатора к рычагу подвески – от 45 до 50 Н.м (от 4,5 до 5,0 кгс.м). <p>Проверить и при необходимости отрегулировать углы установки передних колес в соответствии с требованиями ТИ 3100.25100.13060.</p> <p>Прокачать тормозную систему автомобиля в соответствии с требованиями ТИ 3100.25100.20480 настоящего сборника.</p> <p>Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934-2006, пп. 1.19.19, 1.19.22.</p> | | | | | | | |
| | | ТИ | Технологическая инструкция | | | | | | |

3 ПОДШИПНИК СТУПИЦЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие

Установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом, выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПВ-3-Т-СП, грузоподъемностью 3 т).

Ослабить болты крепления передних колес (головка сменная 19, вороток).

Отвернуть гайку крепления ступицы, снять шайбу подшипника. Гайка ступицы подлежит замене (головка сменная 30 и вороток).

Поднять автомобиль на высоту, удобную для работы, снять колеса и отвернуть два болта крепления шарового пальца рычага подвески к поворотному кулаку (головки сменные 17, 19 и вороток).

Отвернуть два болта крепления направляющей колодок к поворотному кулаку и вывесить суппорт переднего тормоза в сборе при помощи технологического крючка для исключения нагрузки на тормозной шланг (головка сменная 17, вороток и крючок технологический).

Отметить взаимное расположение кронштейна телескопической стойки и регулировочного болта (молоток, кернер).

Отвернуть гайки болтов крепления поворотного кулака к телескопической стойке (ключ кольцевой 19 – 2 шт.).

Извлечь болты и снять поворотный кулак в сборе со ступицей и тормозным диском с привода колеса (молоток, прошивка).

Отвернуть направляющие штифты и снять со ступицы тормозной диск (ключ кольцевой 12).

Отвернуть болты крепления защитного кожуха к поворотному кулаку и снять кожух (ключ гаечный 10).

Заменить подшипник ступицы переднего колеса.

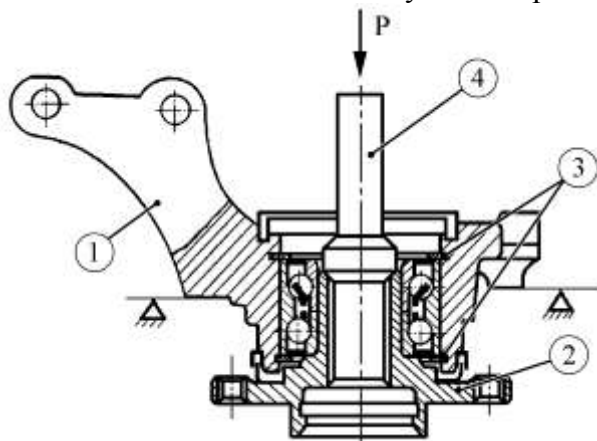


Рисунок 7 – Выпрессовка ступицы переднего колеса из поворотного кулака:

- 1 – поворотный кулак;
- 2 – ступица;
- 3 – стопорные кольца;
- 4 – оправка 67.7853-9583;
- P – направление усилия выпрессовки ступицы.

Дубликат
Взам.
Подп.

Установить поворотный кулак 1, рисунок 7, на стол пресса, используя технологические подставки под поверхности кулака, как показано на рисунке, и выпрессовать ступицу 2 из подшипника (пресс электрогидравлический типа ОМА 665 ф. "ОМА" (Италия), оправка 67.7853-9583);

Установить ступицу 1, рисунок 8, в тиски и спрессовать съёмником 3, оставшуюся на ступице наружную половину 2 внутреннего кольца подшипника (тиски с алюминиевыми накладками, съёмник ф. "Stahlwille", или ф. "USAG", или ф. "GEDORE", съёмники типа 454NO и 454N1 ф. "USAG", АЕ 310045 ф. "JONNESWAY", упор 67.7853-9628).

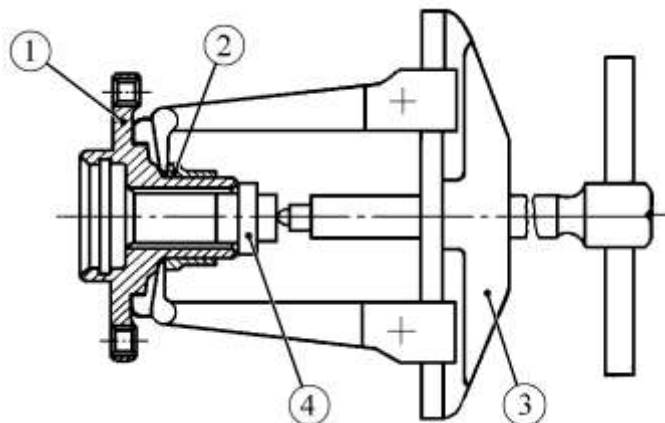


Рисунок 8 – Спрессовка внутреннего кольца подшипника со ступицы переднего колеса:

- 1 – ступица;
- 2 – наружная половина внутреннего кольца подшипника;
- 3 – съёмник;
- 4 – упор 67.7853-9628

Снять стопорные кольца 3, рисунок 7 (круглогубцы с удлиненными губками).

Установить поворотный кулак на стол пресса, и выпрессовать подшипник 2, рисунок 9, из поворотного кулака 3 (пресс электрогидравлический типа ОМА 665 ф. "ОМА" (Италия), оправка 67.7853-9632).

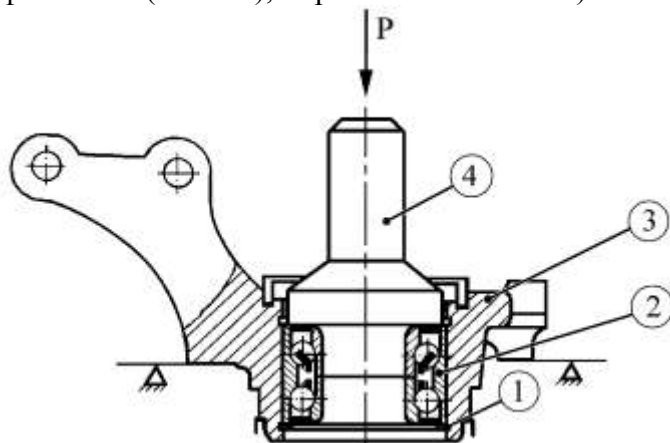


Рисунок 9 – Выпрессовка из кулака и запрессовка в кулак подшипника ступицы переднего колеса:

- 1 – стопорное кольцо;
- 2 – подшипник;
- 3 – поворотный кулак;
- 4 – оправка 67.7853-9632;
- Р – направление усилия выпрессовки и запрессовки подшипника.

Очистить, промыть и продуть сжатым воздухом поворотный кулак и ступицу. Очистить канавки под стопорные кольца (установка моечная типа "Тайфун", пистолет АН 050101, АН050301 ф. "АНИ" (Италия) для обдува сжатым воздухом, крючок технологический).

Установить наружное стопорное кольцо 1, рисунок 9, в канавку поворотного кулака 3 и запрессовать новый подшипник 2 до упора в стопорное кольцо. Усилие запрессовки прикладывать на наружное кольцо подшипника (пресс электрогидравлический типа ОМА 665 ф. "ОМА" (Италия), оправка 67.7853-9632, круглогубцы с удлиненными губками).

Установить в канавку поворотного кулака внутреннее стопорное кольцо (круглогубцы с удлиненными губками).

Напрессовать поворотный кулак 1, рисунок 10, с подшипником в сборе на ступицу 2, усилие запрессовки прикладывать на внутреннее кольцо подшипника через оправку 4 (пресс электрогидравлический типа ОМА 665 ф. "ОМА" (Италия), оправка 67.7853-9584).

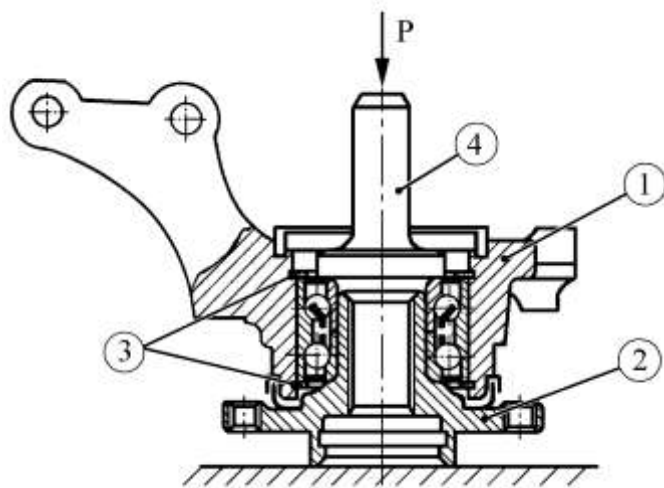


Рисунок 10 – Напрессовка подшипника на ступицу переднего колеса:

- 1 – поворотный кулак;
- 2 – ступица;
- 3 – стопорное кольцо;
- 4 – оправка 67.7853-9584;
- P – направление усилия напрессовки подшипника.

Установка

Установить защитный кожух на поворотный кулак и закрепить (ключ гаечный 10).

Установить на ступицу и закрепить тормозной диск (ключ кольцевой 12).

Установить поворотный кулак со ступицей в сборе на шлицевую часть корпуса наружного шарнира привода колеса, установить шайбу подшипника и навернуть новую гайку крепления ступицы (головка сменная 30 и вороток).

Присоединить поворотный кулак к кронштейну телескопической стойки, совместить метки взаимного расположения регулировочного болта и кронштейна и затянуть гайки болтов крепления поворотного кулака (ключ кольцевой 19 – 2 шт., головка сменная 19, ключ моментный).

Момент затяжки гаек болтов крепления поворотного кулака – от 80 до 95 Н.м (от 8,0 до 9,5 кгс.м) (ключ моментный).

Присоединить шаровой палец рычага подвески к поворотному кулаку (головка сменная 17 и вороток).

Момент затяжки болтов крепления шарового пальца – от 50 до 60 Н.м (от 5,0 до 6,0 кгс.м) (ключ моментный).

Присоединить суппорт переднего тормоза к поворотному кулаку (головка сменная 17 и вороток).

Дубликат
Взам.
Подп.

| | Изм. | Лист | № документа | Подпись | Дата | Изм. | Лист | № документа | Подпись | Дата | Изм. | Лист | № документа | Подпись | Дата |
|----------|------|------|-------------|---------|------|-----------------|------|-------------|---------|------|------------------|------|-------------|---------|------|
| | | | | | | "ИТЦ АВТОСФЕРА" | | | | | 3100.25100.20478 | | Лист 11 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дубликат | | | | | | | | | | | | | | | |
| Взам. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подп. | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТИ | | | | | | | | | | | | | | | |

Момент затяжки болтов крепления суппорта переднего тормоза – от 30 до 36 Н.м (от 3,0 до 3,6 кгс.м) (ключ моментный).

Установить колесо и завернуть болты крепления колеса без затяжки (головка сменная 19 и гайковёрт или вороток трещоточный).

Опустить автомобиль и затянуть гайку крепления ступицы (головка сменная 30 и вороток).

Момент затяжки гайки крепления ступицы – от 230 до 250 Н.м (от 23 до 25 кгс.м) (ключ моментный).

Застопорить гайку ступицы, отогнув стопорный поясок на гайке в пазы хвостовика корпуса наружного шарнира (молоток, зубило притупленное).

Затянуть болты крепления колеса (головка сменная 19, вороток).

Моменты затяжки болтов крепления колеса – от 70 до 90 Н.м (от 7,0 до 9,0 кгс.м) (ключ моментный).

Установить колпак колеса.

Повторить вышеперечисленные операции для другого колеса.

Проверить и при необходимости отрегулировать углы установки передних колёс.

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934-2006, пп. 1.19.19.

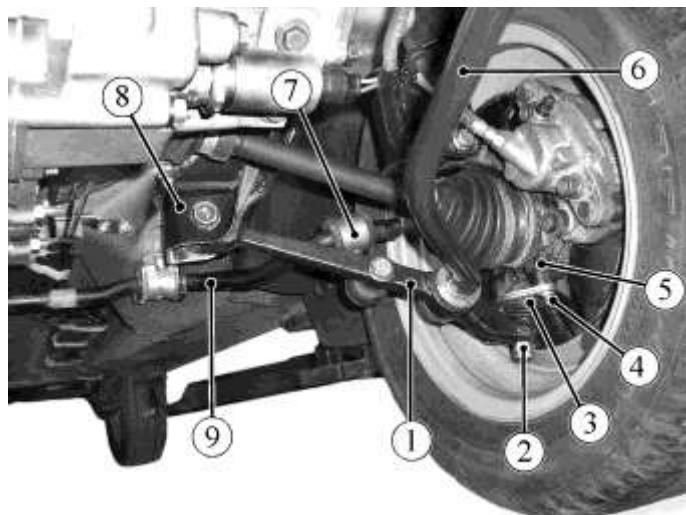
4 РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ, ШАРОВЫЕ ОПОРЫ – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие

Установить автомобиль на двухстоечный подъемник, выключить зажигание, затормозить стояночным тормозом и вывесить его (подъемник электрогидравлический типа ПВ-3-Т-СП, грузоподъемностью 3 т).

Поднять автомобиль на высоту, удобную для работы, снять кожухи защитные передних крыльев.

Рисунок 11 – Снятие рычага передней подвески:



- 1 – рычаг передней подвески;
- 2 – гайка крепления пальца шарового передней подвески;
- 3 – палец шаровой передней подвески с защитным чехлом;
- 4 – болт;
- 5 – кулак поворотный левый;
- 6 – растяжка рычага;
- 7 – стойка переднего стабилизатора;
- 8 – кронштейн кузова;
- 9 – штанга переднего стабилизатора поперечной устойчивости.

Отвернуть восемь самонарезающих винтов с шайбами крепления брызговика двигателя и снять брызговик двигателя (головка сменная 8, гайковерт или ключ трехщоточный).

Отвернуть гайку крепления растяжки 6, рисунок 11, к рычагу 1 передней подвески и снять упорную шайбу (гайковерт или вороток, головка сменная 24, ключ кольцевой 24).

Отвернуть гайку болта крепления стойки 7 стабилизатора к рычагу 1 передней подвески и извлечь болт (гайковерт или вороток, головка сменная 17, ключ кольцевой 17).

Отвернуть болты крепления шарового пальца 3 к поворотному кулаку 5 (вороток, головка сменная 17).

Отвернуть гайку болта крепления рычага 1 передней подвески к кронштейну 8 кузова (гайковерт или вороток, головка сменная 19, ключ кольцевой 19).

Отметить визуально количество регулировочных шайб между растяжкой и рычагом, извлечь болт крепления рычага к кронштейну кузова и снять рычаг в сборе с шаровым пальцем (молоток, прошивка).

Дубликат
Взам.
Подп.

| | | "ИТЦ АВТОСФЕРА" | | | | 3100.25100.20478 | | Лист 13 | |
|---|--|----------------------------|-------------|--|--|------------------|--|---------|--|
| | | | Дата | | | | | | |
| | | | Подпись | | | | | | |
| | | | № документа | | | | | | |
| | | | Лист | | | | | | |
| | | | Изм. | | | | | | |
| | | | Дата | | | | | | |
| | | | Подпись | | | | | | |
| | | | № документа | | | | | | |
| | | | Лист | | | | | | |
| | | | Изм. | | | | | | |
| Дубликат | | | | | | | | | |
| Взам. | | | | | | | | | |
| Подп. | | | | | | | | | |
| <p align="center">Установка</p> <p>Установить рычаг передней подвески в сборе с шаровым пальцем, сохранив количество и положение регулировочных шайб, установить болт крепления рычага к кронштейну кузова. Регулировочные шайбы должны устанавливаться фасками в сторону упорного торца растяжки.</p> <p>Завернуть гайку болта крепления рычага 1, рисунок 11, к кронштейну 8 кузова (гайковерт или вороток, головка сменная 19, ключ кольцевой 19).</p> <p>Момент затяжки гайки крепления рычага подвески к кронштейну кузова – от 80 до 95 Н.м (от 8,0 до 9,5 кгс.м) (ключ моментный).</p> <p>Завернуть болты крепления шарового пальца 3, рисунок 10, к поворотному кулаку 5 (вороток, головка сменная 17).</p> <p>Момент затяжки болтов крепления шарового пальца к поворотному кулаку – от 50 до 60 Н.м (от 5,0 до 6,0 кгс.м) (ключ моментный).</p> <p>Установить болт и завернуть гайку болта крепления стойки 7 переднего стабилизатора к рычагу 1 (гайковерт или вороток, головка сменная 17, ключ кольцевой 17).</p> <p>Момент затяжки гайки крепления стойки переднего стабилизатора к рычагу – от 45 до 50 Н.м (от 4,5 до 5,0 кгс.м) (ключ моментный).</p> <p>Установить упорную шайбу и завернуть гайку крепления растяжки 6 рычага к рычагу 1 (гайковерт или вороток, головка сменная 24, ключ кольцевой 24).</p> <p>Момент затяжки гайки крепления растяжки рычага к рычагу – от 160 до 170 Н.м (от 16 до 17 кгс.м) (ключ моментный).</p> <p>Установить брызговик двигателя и завернуть восемь самонарезающих винтов с шайбами крепления брызговика двигателя (головка сменная 8, гайковерт или ключ трещоточный).</p> <p>Установить кожухи защитные передних крыльев автомобиля.</p> <p>Проверить и при необходимости отрегулировать углы установки передних колес.</p> <p>Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934-2006, пп. 1.19.19.</p> | | | | | | | | | |
| ТИ | | Технологическая инструкция | | | | | | | |

5 СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие

Установить автомобиль на подъемник, выключить зажигание, затормозить стояночным тормозом (подъемник электрогидравлический типа ПВ-3-Т-СП, грузоподъемностью 3 т).

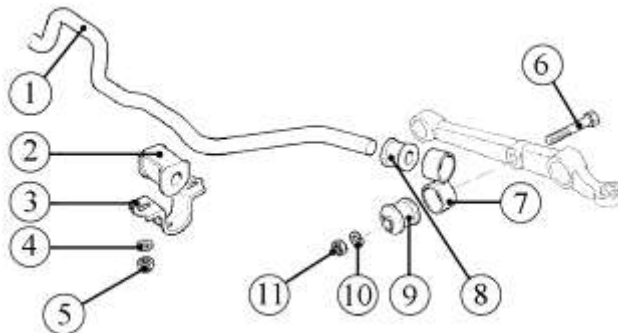


Рисунок 12 – Детали переднего стабилизатора поперечной устойчивости:

1 – штанга переднего стабилизатора поперечной устойчивости; 2 – подушка штанги; 3 – кронштейн подушки штанги; 4 – шайба 1/05168/70; 5 – гайка 1/61041/11; 6 – болт 1/59713/21; 7 – стойки переднего стабилизатора; 8 – втулка стойки переднего стабилизатора; 9 – втулка стойки переднего стабилизатора нижняя; 10 – шайба 1/05168/70; 11 – гайка 1/21647/11.

Поднять автомобиль на высоту, удобную для работы, отвернуть гайки крепления дополнительного глушителя к трубе приемной глушителя с нейтрализатором в сборе, снять пластину контрящую, экран приемной трубы, отсоединить дополнительный глушитель и снять прокладку (головка сменная 13, вороток и удлинитель).

Отвернуть две гайки 11 с шайбами 10, рисунок 12, извлечь два болта 6 крепления стоек 7 переднего стабилизатора к рычагам передней подвески (ключ гаечный 17 – 2шт.).

Отвернуть четыре гайки 5 с шайбами 4 крепления стабилизатора к кузову автомобиля, снять кронштейны 3 крепления подушки штанги переднего стабилизатора и штангу переднего стабилизатора 1 поперечной устойчивости в сборе (головка сменная 13, вороток, удлинитель).

Снять со штанги 1 переднего стабилизатора поперечной устойчивости стойки 7 переднего стабилизатора в сборе и подушки 2 штанги.

Установка

Установить на штангу 1 переднего стабилизатора поперечной устойчивости стойки 7 переднего стабилизатора в сборе и подушки 2 штанги.

Момент затяжки гайки крепления стойки переднего стабилизатора – от 45 до 50 Н.м (от 4,5 до 5,0 кгс.м) (ключ моментный).

Дубликат
Взам.
Подп.

"ИТЦ АВТОСФЕРА"

3100.25100.20478

Лист 15

Установить штангу 1 переднего стабилизатора поперечной устойчивости в сборе, кронштейны 3 крепления подушки штанги и завернуть четыре гайки 5 с шайбами 4 крепления переднего стабилизатора к кузову автомобиля.

Момент затяжки гайки крепления штанги переднего стабилизатора к кузову – от 15 до 16 Н.м (от 1,5 до 1,6 кгс.м) (ключ моментный).

Установить на фланец приемной трубы с нейтрализатором в сборе новую прокладку, присоединить дополнительный глушитель, установить экран приемной трубы и пластину конрящую. Завернуть и затянуть гайки крепления дополнительного глушителя (головка сменная 13, вороток и удлинитель).

Момент затяжки гаек крепления глушителя – от 22 до 25 Н.м (от 2,2 до 2.5 кгс.м) (ключ моментный).

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934-2006, пп. 1.19.19.

Дубликат
Взам.
Подп.

6 ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие

Установить автомобиль на подъемник, выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПВ-3-Т-СП, грузоподъемностью 3 т).

Снять колпаки задних колес (при наличии) и ослабить болты крепления задних колес (отвертка плоская, головка сменная 19, вороток и удлинитель).

Вывесить автомобиль, отвернуть болты крепления задних колес и снять колеса (головка сменная 19, вороток и удлинитель или гайковерт).

Отвернуть гайки и отсоединить тросы привода стояночного тормоза от уравнивателя тросов (ключи гаечные 13 – 2 шт.).

Отвернуть гайки и отсоединить скобы крепления тросов привода стояночного тормоза от кузова и от рычагов задней подвески (гайковерт, головка сменная 10, вороток, плоскогубцы).

Отвернуть наконечники от штуцеров и отсоединить тормозные шланги от трубопроводов на рычагах задней подвески, вставить в отверстия шлангов и трубопроводов технологические заглушки (ключи гаечные 10, 15, заглушки технологические).

Снять стопорную шайбу серьги рычага привода регулятора давления задних тормозов, плоскую шайбу и серьгу с пальца кронштейна привода регулятора давления и отсоединить рычаг упругий привода регулятора давления задних тормозов от кронштейна рычага задней подвески (отвертка плоская, плоскогубцы).

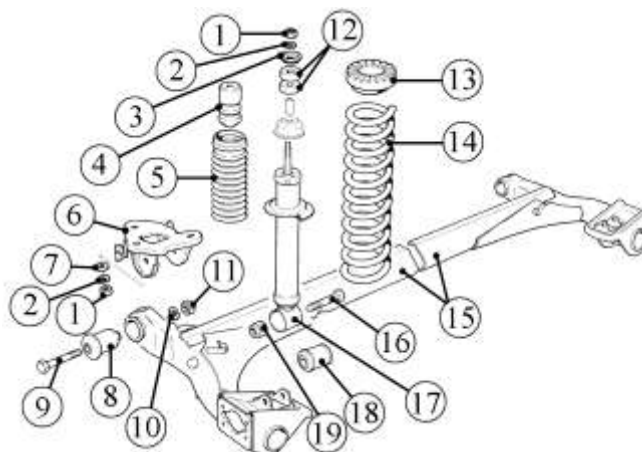


Рисунок 13 – Элементы задней подвески:

1 – гайка; 2 – шайба; 3 – шайба амортизатора; 4 – буфер задней подвески; 5 – кожух защитный; 6 – кронштейн рычага левый; 7 – шайба; 8 – шарнир рычага; 9 – болт крепления рычага задней подвески; 10 – шайба; 11 – гайка; 12 – подушка амортизатора; 13 – прокладка; 14 – пружина задней подвески; 15 – рычаги задней подвески; 16 – болт; 17 – амортизатор задней подвески; 18 – втулка амортизатора; 19 – гайка.

Установить под рычаги 15, рисунок 13, задней подвески подставки и опустить автомобиль до начала сжатия пружин (подставка типа Pallbockar K 5160 ф. "Kamasa Tools").

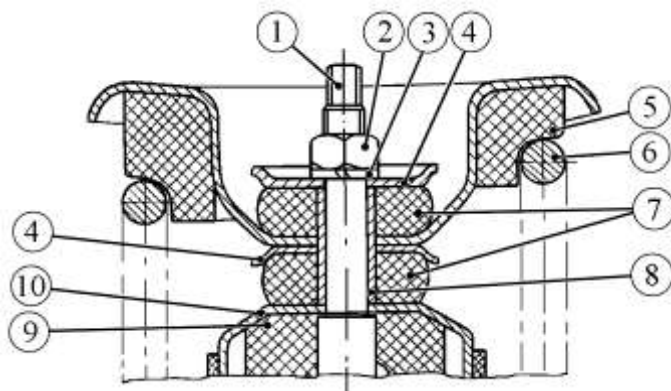
Снять спинки задних сидений (или наклонить вперед), застопорить штоки 1, рисунок 14, и отвернуть гайки 2 крепления амортизаторов к кузову (ключ типа 0382 0017 № 1061 ф. "STAHLWILLE", вороток, ключ А.57070).

Снять пружинные шайбы 3, верхние шайбы 4 подушек и верхние резиновые подушки 7.

Поднять автомобиль, отвернуть болты 16, рисунок 13, отсоединить амортизаторы от рычагов задней подвески (головка сменная 19, вороток трещоточный, ключ гаечный 19).

Снять амортизаторы с пружинами 6, рисунок 14, прокладки 5 изолирующие пружины, втулки 8 верхнего шарнира, шайбы 4 нижние, подушки резиновые 7 нижние, кожухи 10 амортизаторов и буферы 9 хода сжатия.

Рисунок 14 – Элементы крепления заднего амортизатора к кузову:



- 1 – шток амортизатора задней подвески;
- 2 – гайка 1/21647/11;
- 3 – шайба 1/05168/70;
- 4 – шайба подушки;
- 5 – прокладка изолирующая пружины;
- 6 – пружина задней подвески;
- 7 – подушки резиновые;
- 8 – втулка верхнего шарнира;
- 9 – буфер хода сжатия;
- 10 – кожух амортизатора.

Отвернуть гайки 11, рисунок 13, болтов крепления рычагов 15 задней подвески в кронштейнах 6 рычагов кузова и снять с болтов пружинные шайбы 10 (головка сменная 19, вороток трещоточный, гайковерт, ключ кольцевой 19).

Отвернуть направляющие штифты, а затем завернуть их в технологические отверстия, до отделения тормозного барабана от ступицы, снять тормозной барабан. Для облегчения съема, в зазор между посадочным пояском ступицы и барабаном нанести препарат "Унисма-1" с выдержкой от 10 до 15 минут (ключ кольцевой 12, препарат "Унисма-1" в аэрозольной упаковке).

Отсоединить трос стояночного тормоза от рычага привода тормозных колодок, от крепления троса к рычагам задней подвески и снять тросы привода стояночного тормоза к задним колесам (отвертка плоская 19, плоскогубцы).

Снять стягивающие и направляющие пружины, распорные планки, тормозные колодки (плоскогубцы, крючок технологический).

Дубликат
Взам.
Подп.

Отвернуть штуцеры и отсоединить тормозные трубки от задних тормозных цилиндров и от скоб на рычагах задней подвески и снять тормозные трубки (ключ гаечный 10, заглушки технологические).

Отвернуть болты крепления осей ступиц колес к фланцам рычагов задней подвески, снять щиты тормозов и оси в сборе со ступицами и подшипниками (ключ кольцевой 17).

Извлечь болты крепления рычагов из кронштейнов кузова и снять заднюю подвеску, данную операцию выполнять двумя исполнителями (молоток, бородок).

Установить приспособление 1, как показано на рисунке 15а, и выпрессовать шарнир 3 из рычага 2 (приспособление 67.7823-9537, вороток, удлинитель).

Выполнить вышеуказанную операцию для второго шарнира.

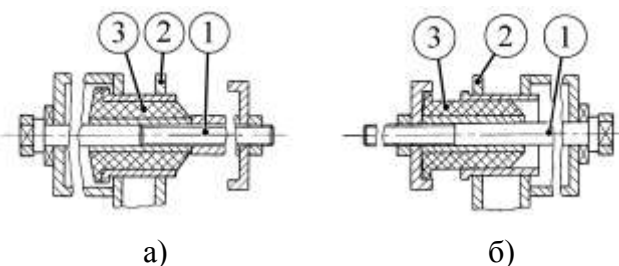


Рисунок 15 – Схема выпрессовки (запрессовки) шарнира рычага задней подвески:

1 – приспособление 67.7823-9537; 2 – рычаг задней подвески; 3 – шарнир резинометаллический; а – выпрессовка шарнира; б – запрессовка шарнира.

Установка

Нанести на шарнир крепления мыльный раствор (мыло хозяйственное, кисть).

Установить приспособление 1, как показано на рисунке 15б, с новым шарниром 3 и запрессовать шарнир в рычаг 2 задней подвески (приспособление 67.7823-9537, вороток, удлинитель).

Выполнить две вышеперечисленные операции для второго шарнира.

Установить рычаги 15, рисунок 13, задней подвески в кронштейны 6 рычагов кузова, закрепить их болтами 9, установить на болты пружинные шайбы 10 и завернуть, не затягивая окончательно гайки 11 болтов крепления рычагов задней подвески в кронштейнах кузова. Операцию выполнять двумя исполнителями (головка сменная 19 и вороток трещоточный, гайковерт, ключ 19 кольцевой, молоток).

Установить подставки под рычаги 15, рисунок 13, опустить автомобиль и завести штоки 1, рисунок 14, амортизаторов в отверстия арок колес (подставка типа Pällbockar K 5160 ф. "Kamasa Tools").

Установить амортизаторы с пружинами 6, рисунок 13, прокладки 5 изолирующие, втулки 8, шайбы 4 нижние, подушки резиновые 7 нижние, кожухи 10 амортизаторов и буферы 9 хода сжатия.

Амортизатор установить так, чтобы наиболее высокая точка на нижней опорной чашке пружины была обращена в сторону колеса.

Дубликат
Взам.
Подп.

Момент затяжки гайки крепления верхнего конца амортизатора – от 31 до 37 Н.м (от 3,1 до 3,7 кгс.м) (ключ моментный).

Момент затяжки болтов крепления нижних проушин амортизаторов – от 70 до 80 Н.м (от 7,0 до 8,0 кгс.м) (ключ моментный).

Установить оси в сборе со ступицами и подшипниками, щиты тормозов и завернуть болты крепления осей ступиц колес к фланцам рычагов задней подвески.

Момент затяжки болтов крепления оси ступицы к фланцу рычагов задней подвески – от 35 до 43 Н.м (от 3,5 до 4,3 кгс.м).

Установить тормозные трубки, присоединить их к задним тормозным цилиндрам, завернуть штуцеры, присоединить трубки к скобам на рычагах задней подвески.

Установить тормозные колодки, распорные планки, направляющие и стягивающие пружины.

Установить тросы привода стояночного тормоза к задним колесам, присоединить трос стояночного тормоза к рычагам задней подвески и к рычагу привода тормозных колодок.

Установить тормозной барабан, завернуть направляющие штифты.

Установить колеса, завернуть болты крепления задних колес, опустить автомобиль.

Момент затяжки болтов крепления колес – от 70 до 90 Н.м (от 7,0 до 9,0 кгс.м) (ключ моментный).

Прокачать тормозную систему.

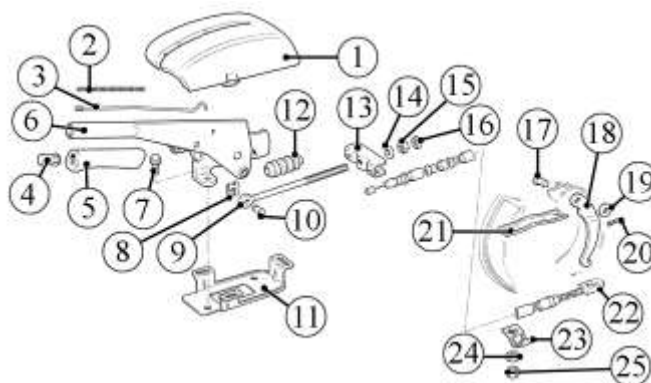


Рисунок 16 – Детали стояночной тормозной системы:

1 – чехол защитный рычага привода стояночного тормоза; 2 – пружина тяги; 3 – тяга собачки рычага; 4 – кнопка рычага тормоза; 5 – ручка рычага; 6 – рычаг привода стояночного тормоза; 7 – болт; 8 – скоба 8; 9 – тяга привода стояночного тормоза; 10 – ось тяги; 11 – кронштейн крепления защитного чехла рычага привода стояночного тормоза; 12 – чехол защитный; 13 – уравниватель троса; 14 – шайба 8; 15 – гайка М 8; 16 – гайка М 8; 17 – ось рычага, 18 – рычаг правый; 19 – шайба 10; 20 – шплинт; 21 – планка разжимная правая/левая; 22 – трос стояночного тормоза; 23 – скоба троса; 24 – шайба 6; 25 – гайка М 6.

Дубликат
Взам.
Подп.

| | Дата | "ИТЦ АВТОСФЕРА" | | | 3100.25100.20478 | Лист 20 |
|----------|----------------------------|---|--|--|------------------|---------|
| | Подпись | <p>Отрегулировать натяжение троса привода стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поднять рычаг 6, рисунок 16, привода стояночного тормоза на 1 – 2 зубца по сектору (из крайнего нижнего положения); | | | | |
| | № документа | <ul style="list-style-type: none"> - поднять автомобиль, ослабить контргайку 16 и гайкой 15 регулировочной натянуть трос 22 привода стояночного тормоза до тех пор, пока поворот задних колес рукой станет невозможным (ключи гаечные 13 – 2 шт.); | | | | |
| | Лист | <ul style="list-style-type: none"> - проверить ход рычага 6 привода стояночного тормоза и дополнительной регулировкой обеспечить полный ход рычага 6 в пределах 3 – 6 зубцов по сектору, затянуть контргайку 16 (ключи гаечные 13 – 2 шт.); | | | | |
| | Дата | <ul style="list-style-type: none"> - выполнить несколько торможений и убедиться, что ход рычага привода стояночного тормоза не изменился, задние колеса вращаются свободно, без прихватывания при крайнем нижнем (полностью опущенном) положении рычага привода стояночного тормоза. | | | | |
| | Подпись | <p>Проверить работоспособность регулятора давления задних тормозов.</p> | | | | |
| | № документа | <p>Установить автомобиль на четырехстоечный подъемник, усилием рук прожать заднюю подвеску 2 – 3 раза, прикладывая нагрузку от 400 до 500 Н (от 40 до 50 кгс) к заднему бамперу, затянуть гайки 11, рисунок 11, болтов 9 крепления рычагов задней подвески к кронштейнам 6 рычага (подъемник электромеханический типа П-178Д-03, грузоподъемностью 3,5 т, головка сменная 19, ключ 19 кольцевой).</p> | | | | |
| | Лист | <p>Момент затяжки гайки болта крепления рычагов задней подвески к кронштейнам рычага – от 80 до 95 Н.м (от 8,0 до 9,5 кгс.м) (ключ моментный).</p> | | | | |
| | Изм | <p>Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934-2006, пп. 1.19.19, 1.19.22.</p> | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Дубликат | | | | | | |
| Взам. | | | | | | |
| Подп. | | | | | | |
| ТИ | Технологическая инструкция | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|----------------------------|--|------------------|---------|--|
| | | | | | | | | | | | | "ИТЦ АВТОСФЕРА" | | | 3100.25100.20478 | Лист 21 | |
| | | | | | | | | | | | | 7 АМОРТИЗАТОР И ПРУЖИНА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Снятие | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Установить автомобиль на двухстоечный подъемник, выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПВ-3-Т-СП, грузоподъемностью 3 т). | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Снять колпаки задних колес и ослабить болты крепления задних колес (отвертка плоская, головка сменная 17 или 19, вороток и удлинитель). | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Вывесить автомобиль, отвернуть болты крепления задних колес и снять колеса (головка сменная 17 или 19, вороток и удлинитель или гайковерт). | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Установить подставки под рычаги задней подвески и опустить автомобиль до начала сжатия пружин амортизаторов (подставки типа Pallbockar K 5160 ф. "Kamasa Tools"). | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Снять (или наклонить вперед) спинки задних сидений, застопорить штоки 1, рисунок 14, амортизаторов и отвернуть гайки 2 крепления амортизаторов к кузову (ключ типа 0382 00 17 № 1061 ф. "Stahlwille", вороток, ключ KL-4071-311 ф. "KLANN" (Германия), ключ специальный А.57070). | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Снять шайбы 3 пружинные, верхние шайбы 4 подушек и верхние резиновые подушки 7. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Вывесить автомобиль до разгрузки пружин и отсоединить амортизатор от рычагов задней подвески (головка сменная 19 и вороток трещоточный, ключ гаечный 19). | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Снять амортизатор в сборе с пружиной 6, кожухом 10, буфером хода сжатия 9, втулкой 8, шайбой 4 подушки, нижней резиновой подушкой 7, изолирующей прокладкой 5. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Снять с амортизатора пружину 6 с прокладкой 5 и (при необходимости) втулку 8, шайбу 4, нижнюю подушку 7, кожух 10 и буфер 9 хода сжатия. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Установка | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Установить на амортизатор пружину 6, рисунок 14, с прокладкой 5 и втулкой 8, шайбу 4, нижнюю подушку 7, кожух 10 и буфер 9 хода сжатия. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Присоединить амортизатор в сборе к рычагам задней подвески (головка сменная 19 и вороток трещоточный, ключ гаечный 19). | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Момент затяжки гайки болта крепления амортизатора в кронштейне рычага задней подвески от 70 до 80 Н.м (от 7,0 до 8,0 кгс.м) (ключ моментный). | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Установить подставки под рычаги 15, рисунок 13, опустить автомобиль и завести штоки 1, рисунок 14, амортизаторов в отверстия арок колес (подставки типа Pallbockar K 5160 ф. "Kamasa Tools"). | | | | | |
| Дубликат | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Взам. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подп. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ТИ | Технологическая инструкция | | | | |

Амортизатор установить так, чтобы верхняя точка "А", рисунок 17, нижней чашки пружины была обращена в сторону колеса.

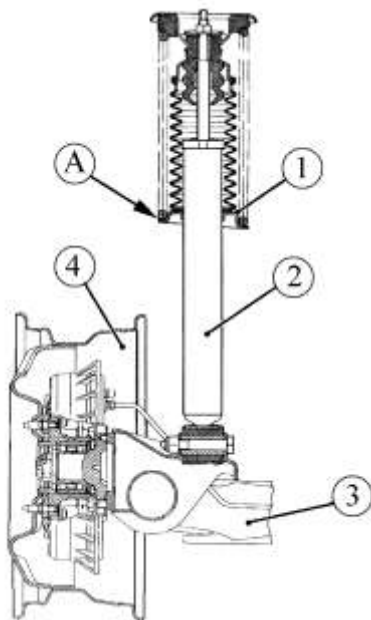


Рисунок 17 – Установка амортизатора:

- 1 – нижняя опорная чашка пружины;
- 2 – амортизатор;
- 3 – рычаг задней подвески;
- 4 – колесо;
- А – верхняя точка на нижней опорной чашке.

Установить верхние резиновые подушки 7, рисунок 14, верхние шайбы 4 подушек, шайбы 3 пружинные.

Застопорить штоки 1 амортизаторов и завернуть гайки 2 крепления амортизаторов к кузову, установить (или наклонить назад) спинки задних сидений (ключ типа 0382 0017 № 1061 ф. "STAHLWILLE", вороток, ключ специальный А.57070).

Момент затяжки гайки крепления амортизатора к кузову – от 80 до 90 Н.м (от 8,0 до 9,0 кгс.м) (ключ моментный);

Поднять автомобиль и убрать подставки из под рычагов задней подвески.

Установить задние колеса, завернуть болты крепления колес и опустить автомобиль.

Затянуть болты крепления задних колес (головка сменная 17 или 19, вороток и удлинитель или гайковерт).

Момент затяжки болтов крепления колес – от 70 до 90 Н.м (от 7,0 до 9,0 кгс.м) (ключ моментный).

Установить колпаки задних колес (при наличии).

Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934-2006, пп. 1.19.19 в объеме выполненных работ.

Дубликат
Взам.
Подп.